

AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET

N° 038 /ASMI/MINH DU/2026 DU 17 FEV 2026

**POUR LA PRE-QUALIFICATION DES BETS RELATIVE AU CONTROLE ET LA
SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE LA ROUTE COMMUNALE
« ANCIEN PEAGE (INTER N7) – CARREFOUR LONDJI – HOTEL LONDJI BEACH
ET CARREFOUR LONDJI COMMISSARIAT LONDJI (INTER N7) »,
EN PROCEDURE D'URGENCE**

Dans le but de constituer une liste restreinte de Bureaux d'Etudes Techniques pour la pré-qualification des BET en vue du contrôle et la surveillance des travaux d'aménagement de la route communale « ancien péage (inter N7) – carrefour Londji – hôtel Londji Beach et carrefour Londji commissariat Londji (inter N7) », sur financé par le BIP/MINH DU exercices 2026, le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain, Maître d'Ouvrage, lance en urgence un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI) à l'intention des Bureaux d'Etudes Techniques (BET) installés au Cameroun qui désirent participer à la pré-qualification pour cette prestation.

I- Objet de l'Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI)

Le présent avis de sollicitation à manifestation d'intérêt a pour objet la pré-qualification des Bureaux d'Etudes Techniques pour le contrôle et la surveillance des travaux d'aménagement de la route communale « ancien péage (inter N7) – carrefour Londji – hôtel Londji Beach et carrefour Londji commissariat Londji (inter N7) ».

II- Critères de qualification

1. Etre un Bureau d'Etudes Techniques installé au Cameroun ;
2. Justifier des capacités techniques et financières requises, notamment :
 - Présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point III.1 ci-dessous ;
 - Avoir une expérience avérée dans de contrôle et la surveillance des travaux d'aménagement des voiries ;
 - Disposer du matériel et du personnel compatible avec les prestations à réaliser ;
 - Avoir une attestation de catégorisation ou la copie de la décision rendant publique la classification dans une catégorie D

III- Dossier de candidature

Les BET qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les prestations décrites ci-dessus devront fournir les pièces ci-après, présentées en deux (02) volumes :

III.1- Volume 1 (Pièces Administratives)

Le « Volume 1 » comprendra les pièces administratives suivantes datées d'au plus trois (03) mois à l'ouverture des plis :

- Une lettre de motivation dûment signée du candidat ;
- Une attestation de conformité fiscale en cours de validité (original) ;

- Une attestation de non-faillite délivrée par le Tribunal de Grande Instance du lieu de résidence du soumissionnaire (original) ;
- Une attestation de non-exclusion des Marchés Publics délivrée par l'autorité compétente).

En cas de groupement de BET, les trois dernières pièces ci-dessus mentionnées doivent être fournies par chaque membre constitutif. Dans ce cas, le mandataire du groupement doit être formellement désigné par un acte notarié joint au présent dossier.

Nota benne : la non régularisation dans les délais de 48 heures de l'une des pièces ci-dessus citées entraînera l'élimination du candidat.

III.2. Volume 2 (Dossier Technique)

III.2.1 La liste des experts-clés

Le bureau d'étude devra joindre à son offre la liste et le curriculum vitae du personnel qu'il affectera à la mission. L'Administration se réservera pendant toute la durée de la prestation, le droit de faire remplacer tout personnel dont les capacités techniques ou les comportements seront jugés inadéquats.

Le bureau d'étude respectera la législation camerounaise pour tout recrutement d'agent national.

Le personnel clef à mettre en place est le suivant :

- **Un (01) Chef de mission :** ayant au moins le grade d'Ingénieur (Bac+ 5) en Génie Civil, justifiant d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans le contrôle et la surveillance des travaux de route ; Il doit être inscrit à son Ordre professionnel et avoir participé à au moins un (01) projet routier en tant que chef de mission ;
- **Un (01) « Ingénieur de suivi »** ayant au moins le grade d'ingénieur des travaux de Génie Civil ou équivalent et justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle et la surveillance des travaux de route et avoir participé à au moins un (01) projet routier en qualité d'ingénieur de suivi.
- **Un (01) Géotechnicien :** ayant au moins Bac+ 2 en Génie Civil et ou Géotechnique et justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle géotechnique des travaux routiers et avoir participé à au moins un (01) projet routier en qualité de Géotechnicien.
- **Un (01) Topographe :** ayant au moins le Bac+ 2 en topographie et justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle topographique des travaux de route et avoir participé à au moins deux (01) projet routier en tant que topographe ;

Le cocontractant se dotera du personnel d'appui nécessaire à l'exécution de la mission. Le soumissionnaire fournira la liste du personnel d'encadrement, accompagnée des pièces suivantes pour chaque expert datant d'au plus trois (3) mois.

- CV daté et signé par le concerné et comportant sa photo 4x4 ;
- Copie conforme du diplôme ;
- Définition et affectation de chaque personnel proposé ;

Pour les ingénieurs de génie civil exerçant au Cameroun, l'attestation d'inscription à l'ONIGC pour l'année en cours.

Nota benne : La non- production de l'une de ces pièces entraînera, pour le personnel concerné, la note zéro (0).

III. 2.2 Les références du BET

Le candidat produira l'attestation de catégorisation pour les marchés d'études et de maîtrise d'œuvre des sous-secteurs d'activités « Routes ».

III.2.3 Les moyens logistiques, techniques et matériels

Le candidat dressera la liste des moyens techniques et matériels qu'il compte mobiliser pour la réalisation des prestations. A cet effet, il produira une liste :

- Des logiciels du génie civil (fournir les factures des fournisseurs) avec justification de la propriété (photocopies des factures) ;
- Du matériel géotechnique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours du projet (balance, jeu de tamis, moule Proctor, densitomètre à membrane, pénétromètre, appareil de Casagrande) avec justification de la propriété (photocopies des factures) ;
- La liste de tout autre matériel topographique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours de l'opération (distance mètre, chaîne, théodolite, porte-mire, ou station totale) avec justification de la propriété (photocopies des factures).

III.2.4 L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation, dûment signée du Directeur Général du BET ou du mandataire du groupement, devra permettre à Madame le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain de procéder à toute vérification jugée nécessaire pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives à la référence ou aux matériels déclarés par le candidat.

N.B : La localisation dudit matériel doit être précisée, étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage en cas de besoin.

IV- Critères d'évaluation du Dossier Technique

V.1- Critères éliminatoires

- Dossier technique non conformes aux prescriptions du présent avis ;
- Fausse déclaration, manœuvre frauduleuse ou pièce falsifiée ;
- Dossier administrative incomplet ou non conforme 48 après le dépôt des offres ;
- Note technique inférieure à 80 points sur 100 ;
- Avoir plus de deux (02) contrats en cours d'exécution au MINH DU ;
- Absence de l'attestation de catégorisation D

V.2- Critères essentiels

Le dossier technique sera évalué sur 100 points suivant les critères ci-après :

- **Personnel 70 points ;**
- **Matériel 30 points.**

Seuls les candidats qui auront totalisé, à l'issue de l'évaluation, une note technique au moins égale à 80 points sur 100 seront retenus.

La grille d'évaluation est la suivante :

a) Personnel (sur 70 points)

1) Chef de Mission : / 20 points

1.1	Formation : Ingénieur de Génie Civil			
	Niveau	<BAC + 5		≥BAC + 5
	Points	0		6
1.2	Expérience générale : justifier d'au moins cinq (05) ans d'expérience dans le contrôle et la surveillance des travaux de route			
	Nbre d'année	=1	2<N<5	≥5
	Points	2	4	7
1.3	Expérience spécifique : avoir participé à au moins un (01) projet routier en tant que chef de mission			
	Nbre de projet	=1	2<N<5	≥5

Nbre de projet	=1	2<N<5	≥5
Points	2	4	7

2) Ingénieur de suivi : /16 points

2.1	Formation : Ingénieur des Travaux de Génie Civil ou équivalent			
	Niveau	<BAC + 3	≥BAC + 3	
	Points	0	5	
2.2	Expérience générale : justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle et la surveillance des travaux de route			
	Nbre d'année	=1	2<N<5	≥5
	Points	1	2	5
2.3	Expérience spécifique : avoir participé à au moins un (01) projet routier en qualité de ingénieur de suivi			
	Nbre de projet	=1	2<N<5	≥3
	Points	1	2	6

3) Technicien Géotechnicien : /17 points

3.1	Formation : Technicien en génie civil et/ ou Géotechnique			
	Niveau	<BAC +2	≥BAC+2	
	Points	0	6	
3.2	Expérience générale : justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle géotechnique routier			
	Nbre d'année	=1	2<N<5	≥5
	Points	1	2	5
3.3	Expérience spécifique : avoir participé à au moins un (01) projet de routier en tant que topographe			
	Nbre de projet	=1	2<N<5	≥3
	Points	1	3	6

4) Topographe : /17 points

4.1	Formation : Topographie			
	Niveau	<BAC +2	≥BAC+2	
	Points	0	6	
4.2	Expérience générale : justifiant d'au moins trois (03) ans d'expérience dans le contrôle topographique des travaux de route			
	Nbre d'année	=1	2<N<5	≥5
	Points	1	2	5
4.3	Expérience spécifique : avoir participé à au moins un (01) projet de routier en tant que topographe			
	Nbre de projet	=1	2<N<5	≥3
	Points	1	3	6

NB : Les contrats de sous-traitance ne sont pas acceptés.

b) Matériel du BET (30 points)

B	MOYENS LOGISTIQUES TECHNIQUES ET MATERIELS DU BET				30 points	
1	Logiciel de génie civil				/9 points	
	Nombre requis : 3					
	Plage	N=0	N≥3			
	Points	0	3 points par matériel pour un max de 9			
2	Matériel topo (distance mètre=2pt ; chaîne=1pt ; théodolite=2pt ; porte-mire=2pt ou station totale=4pts)				/11 points	
	Nombre requis : 1 pour chaque					
	Plage	N=0	N≥1			
	Points	0	0 un max de 11 pts			

3	Matériel de laboratoire géotechnique (balance=1pt ; jeu de tamis=1pt ; moule Proctor=1pt ; densitomètre à membrane=1pt ; étuve =1pt ; appareil de Casagrande=1pt ; Carottier=1pt ; presse CBR=1pt ; Pénétrromètre dynamique =1pt ; Pressiomètre=1pt)			/10 points	
	Nombre requis : 10				
	Plage	N=0	N≥10		
	Points	0	1 point par matériel pour un max de 10 points		

N.B : Le soumissionnaire devra préciser le lot Soumissionné. Le soumissionnaire qui postule pour plusieurs lots devra présenter plusieurs équipes de personnel et plusieurs lots de matériel distinct.

V- Dépôt des Dossiers

Chaque offre rédigée en français ou en anglais devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 17 Mars 2026 à [14 heures, heure locale]. Deux (02) copies de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB devront être transmise sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde », dans les délais impartis à la Direction des Affaires Générales, Service des Marchés du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain, sise à l'Immeuble Ministériel N°1 (Face Poste centrale, porte 09T02) avec la mention :

« AVIS DE SOLlicitation A MANIFESTATION D'INTERET »

N° 038/773 /ASMI/MINHDU/2026 DU 17 FEV 2026

**POUR LA PRE-QUALIFICATION DES BETS RELATIVE AU CONTROLE ET LA SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE LA ROUTE COMMUNALE « ANCIEN PEAGE (INTER N7) – CARREFOUR LONDJI – HOTEL LONDJI BEACH ET CARREFOUR LONDJI COMMISSARIAT LONDJI (INTER N7) », EN PROCEDURE D'URGENCE
FINANCEMENT : BIP MINHDU– EXERCICE 2026.**

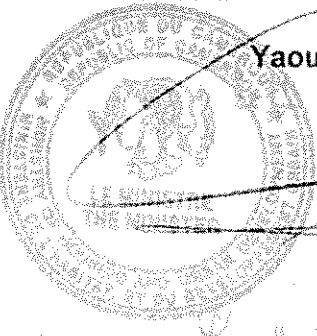
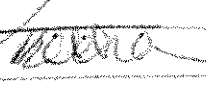
VI- Renseignements complémentaires

Pour tout renseignement complémentaire d'ordre technique, s'adresser à la Direction des Opérations Urbaines (DOU), téléphone (237) 222 21 99 18.

VII- Publication des résultats

Un communiqué signé du Maître d'Ouvrage tiendra lieu de publication du résultat de la pré-qualification.

Les BET retenus à l'issue du présent ASMI seront consultés dans le cadre de l'Appel d'Offres National Restreint du contrôle et la surveillance des travaux d'aménagement de la route communale « ancien péage (inter N7) – carrefour Londji – hôtel Londji Beach et carrefour Londji commissariat Londji (inter N7) », conformément à l'article 76 (8) du décret n°2018/366 du 20 juin 2018 portant Code des Marchés Publics au Cameroun.

Yaoundé, le 17 FEV 2026

 LE MINISTRE



NOTICE OF SOLICITATION FOR EXPRESSIONS OF INTEREST

N° 0038/2026 /ASMI/MINH DU/2026 OF 17 FEB 2026

**FOR THE PRE-QUALIFICATION OF BETS RELATING TO THE CONTROL AND MONITORING OF
DEVELOPMENT WORK ON THE MUNICIPAL ROAD "FORMER TOLL BOOTH (INTER N7) - LONDJI
CROSSROADS - LONDJI BEACK HOTEL AND LONDJI CROSSROADS LONDJI POLICE STATION
(INTER N7)",
IN EMERGENCY PROCEDURE**

With the aim of constituting a shortlist of Technical Design Offices for the pre-qualification of BETs for the control and monitoring of development work on the municipal road "former toll booth (inter N7) - Londji crossroads - Londji beack hotel and Londji crossroads Londji police station (inter N7)", financed by the BIP/MINH DU fiscal years 2026, the Minister of Housing and Urban Development, Master Project, is urgently launching a Notice of Request for Expression of Interest (ASMI) for Technical Design Offices (BET) established in Cameroon which wish to participate in the pre-qualification for this service.

I- Purpose of the Notice of Request for Expression of Interest (ASMI)

The purpose of this notice of request for expression of interest is to pre-qualify Technical Design Offices for the control and supervision of development work on the municipal road "former toll booth (inter N7) - Londji crossroads - Londji beack hotel and Londji crossroads Londji police station (inter N7)".

II- Qualification criteria

1. Being a Technical Design Office established in Cameroon;
2. Justify the required technical and financial capacities, in particular:
 - Present an administrative file conforming to the specifications of point III.1 below;
 - Have proven experience in controlling and monitoring road development works;
 - Have the equipment and personnel compatible with the services to be carried out;
 - Have a certificate of categorization or a copy of the decision-making public the classification in a category D

III- Application file

BETs who would like to express their interest in carrying out the services described above must provide the following documents, presented in two (02) volumes:

III.1- Volume 1 (Administrative Documents)

"Volume 1" will include the following administrative documents dated at most three (03) months from the opening of the envelopes:

- A duly signed cover letter from the candidate;
- A valid tax compliance certificate (original);
- A certificate of non-bankruptcy issued by the High Court of the bidder's place of residence (original);
- A certificate of non-exclusion from Public Procurement issued by the competent authority).

In the event of a BET group, the last three documents mentioned above must be provided by each constituent member. In this case, the representative of the group must be formally designated by a notarial deed attached to this file.

NB: failure to regularize one of the above-mentioned documents within 48 hours will result in the candidate being eliminated.

III.2. Volume 2 (Technical File)

III.2.1 The list of key experts

The candidate will provide the list of key personnel that he intends to mobilize for the mission, namely:

- **One (01) Head of mission:** having at least the rank of Civil Engineering Works/Urban Engineering (A/Lev + 3), with at least five (05) years of experience in the control and supervision of maintenance work urban roads. He must be registered with his professional order;
- **One (01) "Monitoring Technician"** having at least the rank of Senior Civil Engineering/Urban Engineering Senior Civil Engineering Technician (A/Lev + 2), and having at least three (03) years of experience in the control and supervision of maintenance work on urban roads;
- **One (01) Topographer,** having at least the rank of Topography and Cadastre Technician (A/Lev + 2) and with at least three (03) years of experience in road works;
- **One (01) Geotechnician** with at least the grade of Senior Technician in Civil Engineering/Urban Engineering or equivalent (A/Lev + 2), and with at least three (03) years of experience in the geotechnical control of road works.

The co-contractor will provide itself with the support staff necessary for the execution of the mission. The bidder will provide the list of management personnel, accompanied by the following documents for each expert dating back no more than three (3) months.

- CV dated and signed by the person concerned and including their 4x4 photo;
- Certified copy of the diploma;
- Definition and assignment of each proposed staff;

For civil engineers practicing in Cameroon, the certificate of registration with the ONIGC for the current year.

Please note: Failure to produce one of these parts will result in a zero (0) rating for the personnel concerned.

III. 2.2 BET references

The candidate will produce the categorization certificate for the study and project management contracts for the "Roads" sub-sectors of activity.

III.2.3 Logistical, technical and material resources

The candidate will draw up a list of the technical and material resources that he intends to mobilize to carry out the services. For this purpose, it will produce a list:

- Logistical resources (vehicles) with proof of ownership (certified photocopies of registration documents);
- Computer and office equipment (computer, printer, plotter, photocopier) with proof of ownership (certified photocopies of invoices);
- Civil engineering software (provide supplier invoices) with proof of ownership (certified photocopies of invoices);
- Geotechnical equipment specific to the candidate and likely to be used during the project (balance, set of sieves, Proctor mold, membrane densitometer, penetrometer, Casagrande device) with proof of ownership (certified photocopies of invoices);
- The list of any other topographical equipment specific to the candidate and likely to be used during the operation (distance meter, chain, theodolite, rod holder, or total station) with proof of ownership (certified photocopies of invoices).

III.2.4 Authorization to verify declarations

This authorization, duly signed by the Director General of the BET or the agent of the group, must allow the Minister of Housing and Urban Development to carry out any verification deemed necessary to ensure the accuracy of the information relating to the reference or to the materials declared by the candidate.

N.B: The location of said equipment must be specified, it being understood that checks may be carried out by the Project Owner if necessary.

IV- Technical File evaluation criteria

V.1- Elimination criteria

- Technical file does not comply with the requirements of this notice;
- False declaration, fraudulent maneuver or falsified document;
- Incomplete or non-compliant administrative file 48 after submission of offers;
- Technical score less than 80 points out of 100;
- Have more than two (02) contracts in progress at MINH DU;
- Absence of the D categorization certificate

V.2- Essential criteria

The technical file will be evaluated out of 100 points according to the following criteria:

- **Staff 70 points;**
- **Material 30 points.**

Only candidates who, at the end of the evaluation, have achieved a technical score of at least 80 points out of 100 will be selected.

The evaluation grid is as follows:

a) Staff (out of 70 points)

1) Head of Mission : / 20 points

1.1	Education: Civil Engineer			
	Level	<BAC + 5		≥BAC + 5
	Points	0		6
1.2	General experience: have at least five (05) years of experience in the control and supervision of road works			
	Number of years	=1	2<N<5	≥5
	Points	2	4	7
1.3	Specific experience: having participated in at least one (01) road project as head of mission			
	Number of projects	=1	2<N<5	≥5
	Points	2	4	7

2) Ingénieur de suivi : /16 points

2.1	Education: Civil Works Engineer or equivalent			
	Level	<BAC + 3		≥BAC + 3
	Points	0		5
2.2	General experience: with at least three (03) years of experience in the control and supervision of road works			
	Number of years	=1	2<N<5	≥5
	Points	1	2	5
2.3	Specific experience: having participated in at least one (01) road project as a monitoring engineer			
	Number of projects	=1	2<N<5	≥3
	Points	1	2	6

3) Geotechnical Technician: /17 points

Training: Civil engineering and/or geotechnical technician			
3.1	Level	<BAC +2	≥BAC+2
	Points	0	6
General experience: with at least three (03) years of experience in geotechnical road inspection			
3.2	Number of years	=1	2<N<5
	Points	1	5
Specific experience: having participated in at least one (01) road project as a topographer			
3.3	Number of projects	=1	2<N<5
	Points	1	6

4) Topographer : /17 points

Training: Topography			
4.1	Level	<BAC +2	≥BAC+2
	Points	0	6
General experience: with at least three (03) years of experience in topographical control of road works			
4.2	Number of years	=1	2<N<5
	Points	1	5
Specific experience: having participated in at least one (01) road project as a topographer			
4.3	Number of projects	=1	2<N<5
	Points	1	6

NB: Subcontracting contracts are not accepted.

c) BET material (30 points)

B	TECHNICAL LOGISTICS MEANS AND BET MATERIALS				30 points	
1	Civil engineering software				/9 points	
	Number required: 3					
	Place	N=0	N≥3			
	Points	0	3 points per material for a maximum of 9			
2	Topo equipment (distance meter=2pt; chain=1pt; theodolite=2pt; staff holder=2pt or total station=4pts)				/11 points	
	Number required: 1 for each					
	Place	N=0	N≥1			
	Points	0	a maximum of 11 pts			
3	Geotechnical laboratory equipment (balance=1pt; sieve set=1pt; Proctor mold=1pt; membrane densitometer=1pt; oven =1pt; Casagrande apparatus=1pt; Corer=1pt; CBR press=1pt; Dynamic penetrometer=1pt; Pressuremeter=1pt)				/10 points	
	Number required: 10					
	Place	N=0	N≥10			
	Points	0	1 point per material for a maximum of 10 points			

N.B: The bidder must specify the tendered lot. The bidder who applies for several lots must present several teams of personnel and several lots of equipment.

V- Submission of Files

Each offer written in French or English must be transmitted by the bidder on the COLEPS platform no later than 03 MARS 2020 at [2 p.m., local time]. Two (02) backup copies of the offer recorded on a USB key must be sent in a sealed envelope with the clear and legible indication "backup copy", within the deadlines set to the Directorate of General Affairs, Procurement Service of the Ministry of Housing and Urban Development, located at Ministerial Building No. 1 (Face Central Post Office, door 09T02) with the mention:

"NOTICE OF SOLICITATION FOR EXPRESSION OF INTEREST

N° 15/2018 /ASMI/MINH DU/2026 OF 17 FEB 2026

**FOR THE PRE-QUALIFICATION OF BETS RELATING TO THE CONTROL AND MONITORING OF
DEVELOPMENT WORK ON THE MUNICIPAL ROAD "FORMER TOLL BOOTH (INTER N7) - LONDJI
CROSSROADS - LONDJI BEACK HOTEL AND LONDJI CROSSROADS LONDJI POLICE STATION
(INTER N7)",**

IN EMERGENCY PROCEDURE

FINANCING: PIB MINH DU AND ROAD FUNDS – FISCAL YEARS 2026

VI- Additional information

For any additional technical information, contact the Department of Urban Operations (DOU),
telephone (237) 222 21 99 18.

VII- Publication of results

A press release signed by the Project Owner will serve as publication of the result of the pre-qualification.

The BETs selected at the end of this ASMI will be consulted within the framework of the Restricted National Call for Tenders for the control and supervision of development work on the municipal road "former toll booth (inter N7) - Londji crossroads - Londji beack hotel and Londji crossroads Londji police station (inter N7)", in accordance with article 76 (8) of decree n°2018/366 of June 20 2018 relating to the Public Procurement Code in Cameroon.

Yaoundé

LE MINISTRE
DE L'URBANISME ET DU DÉVELOPPEMENT
RURAL

[Signature]

Coordonnateur Ketcha Célestine

17 FEB 2026